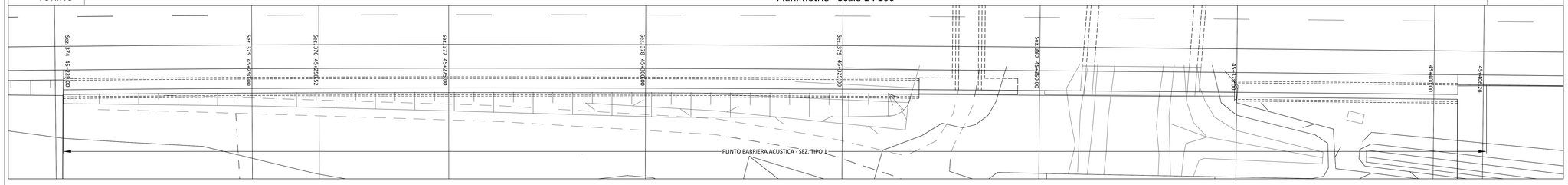
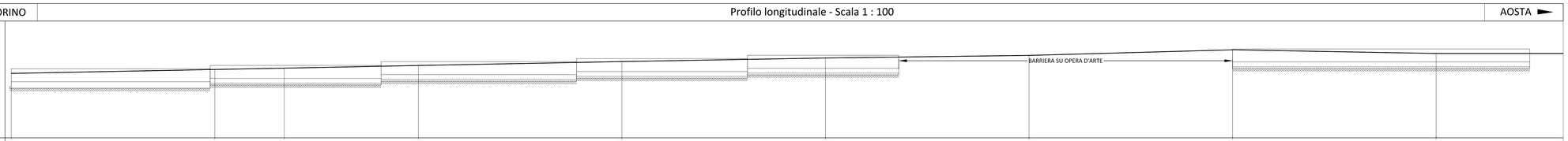
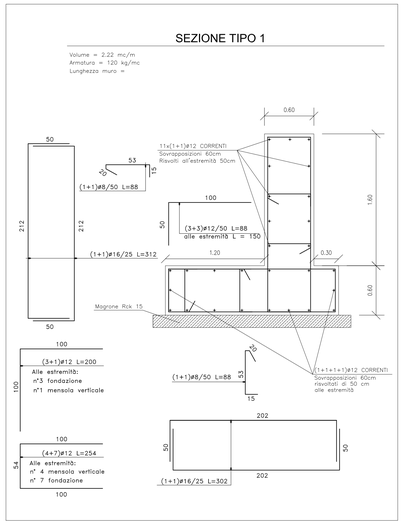
TORINO — Planimetria - Scala 1 : 100 — AOSTA



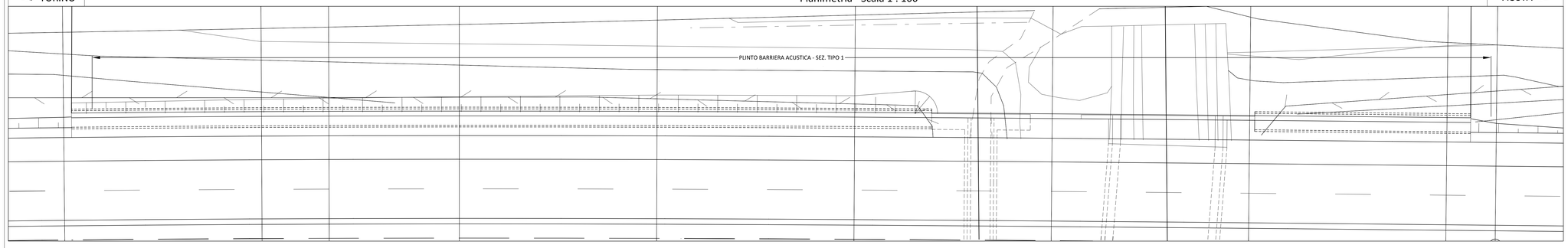
TORINO — Profilo longitudinale - Scala 1 : 100 — AOSTA



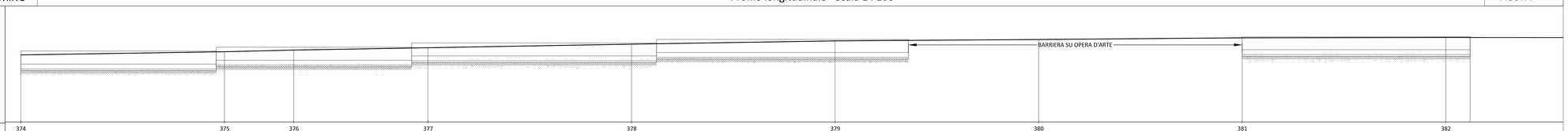
Sezioni	374	375	376	377	378	379	380	381	382
Q. ciglio	52.91	253.40	253.56	253.89	254.37	254.81	255.13	255.82	255.37
Q. fondo scavo	41.11	241.52	241.52	241.98	242.36	242.76	242.63	243.54	243.54
Distanze		25	8.52	16.98	25	25	25	25	25



TORINO — Planimetria - Scala 1 : 100 — AOSTA



TORINO — Profilo longitudinale - Scala 1 : 100 — AOSTA



Sezioni	374	375	376	377	378	379	380	381	382
Q. ciglio	253.24	253.68	253.83	254.12	254.56	254.96	255.13	255.34	255.38
Q. fondo scavo	241.34	241.78	241.78	242.33	242.33	242.76	242.63	243.10	243.10
Distanze		25	8.52	16.98	25	25	25	25	25

ATIVA

TORINO - IVREA - QUINCINETTO

IVREA - SANTHIA'

SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.

ATIVA

Amministratore Delegato
Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

BARRIERE ACUSTICHE- TRATTE 6 e 8
CARPENTERIA PLINTI DI FONDAZIONE
TAVOLA D'INSIEME

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
ATIVA ENGINEERING	ATIVA ENGINEERING F. Racca	ATIVA ENGINEERING M. D'Aloia	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
Il Direttore Tecnico	DATA: GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA
Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	SCALA: 1:100		

UFFICIO	COMMESSA	N° PROG.	FASE	ARGOMENTO	N° ELABORATO	REV
S	SP0101A0500	P	D	STR	30500	- -